



Une alternative à la mer Égée venteuse : La mer Ionienne

Chaque jour, une nouvelle île avec un caractère distinct, des distances courtes, un vent doux, le tout sous la protection du continent - seule la mer Ionienne peut offrir ces avantages en Grèce. Les équipages découvriront de magnifiques villages insulaires, qui affichent un style plus vénitien que les simples villages blancs de la mer Égée. À côté de Corfou, haut lieu du tourisme, on trouve de petites localités qui ne sont pas trop encombrées par les touristes du continent et qui ont leur propre rythme de vie. Et entre les deux : autant de verdure que nulle part ailleurs en Grèce.

Par rapport à la côte croate, le temps est plus stable avant et après la saison. Pendant les mois d'été, le vent de nord-ouest domine, ce qui donne un vent idéal pour la navigation de 3 à 4 Beaufort. Souvent, les vents se calment pendant la soirée, ce qui permet de passer des nuits tranquilles dans des baies à couper le souffle. Les vents se lèvent le plus souvent vers midi.

Les équipages peuvent découvrir la région en commençant leur voyage par deux ports différents, ce qui entraînera un itinéraire différent : celui qui navigue à Corfou pendant une semaine doit parcourir plus de milles et a un peu moins de choix que dans le sud. En revanche, les liaisons aériennes sont bien meilleures. Si vous partez de Lefkas, vous êtes en plein cœur de la région, les distances sont ici les plus courtes, pratiquement jamais plus de 10 milles nautiques jusqu'à la prochaine grande destination.

C'est pourquoi nous commençons par vous présenter l'itinéraire d'une semaine au départ de Corfou vers le sud. Plus loin, vous trouverez l'itinéraire d'une semaine au départ de Lefkas. Ceux qui partent de Corfou pour deux semaines combinent simplement les deux itinéraires.

Itinéraire 1

Au départ de Corfou. Le tour décontracté est d'environ 97 milles nautiques. Le tour avancé environ. 165 milles nautiques

Corfou - Mourtos 24 milles nautiques

Agrémentez votre journée d'arrivée d'une visite de la vieille ville de Corfou, qu'il faut absolument voir. Environ 20 minutes dans le taxi. Visitez la vieille forteresse pour une vue imprenable !

Le lendemain matin, voyage de 24 milles vers Mourtos, sur le continent. Le village consiste en une longue plage avec des bars et des tavernes. Les endroits les mieux protégés se trouvent dans la petite marina, mais

ils sont souvent occupés par une flottille.

Sur le ponton communautaire, il y a de la houle partielle et des rochers, il est donc nécessaire de vérifier la profondeur sous le gouvernail, on peut donc envisager de s'éloigner un peu plus le soir.

Ceux qui préfèrent jeter l'ancre utilisent la baie devant l'Aqua-Park à l'ouest, ou la baie au nord de l'île Mavros Notos. Attention à bien contourner l'île Syvota, car au passage direct, il y a un banc de sable peu profond de seulement 2 mètres !

Mourtos - Lakka/île de Paxos 12 milles nautiques

Le deuxième jour, changement pour l'une des plus belles baies de la mer Ionienne. La baie de Lakka avec ses eaux turquoises, entourée de collines, d'oliviers et de petits villages. Excellente protection si le vent ne vient pas du nord. Les yachts jettent l'ancre dans la large baie. Ceux qui ont moins de 2 mètres de tirant d'eau peuvent aussi s'installer au mole en ville. Sur la terre ferme, on trouve plusieurs tavernes et restaurants agréables, des magasins, des supermarchés et une très bonne boulangerie. Peu de touristes viennent ici et le temps semble s'être arrêté. Cependant, la baie est bondée de yachts pendant les mois d'été. Un conseil ! Les équipages de Mourtos peuvent naviguer directement vers Gaios et s'arrêter à Lakka au retour !

Lakka-Gaios/ Paxos 6 milles nautiques

Une journée de navigation plutôt paresseuse : Ceux qui partent de Lassa peuvent contourner le cap nord et descendre la côte ouest vers les grottes bleues, l'ancre et la baie. Il est préférable de le faire le matin avec des vents calmes ou sans vent, car le vent se gonfle en fin de journée. Ensuite, on voyage par Lakka et au sud le long de la côte est de Paxos. Vous passerez par Longos, un minuscule village avec deux bars et tavernes sympathiques, parfaits pour un arrêt déjeuner ou baignade. Restez dans la baie car le môle est trop peu profond. Attention ! Un récif (cartographié) se trouve devant la baie et il faut le contourner en décrivant un grand arc de cercle !

La destination du jour est le port unique de Gaios : À l'entrée nord du port, vous trouverez une baie qui s'enroule autour d'une île boisée. L'accès est libre, mais des panneaux indiquent les zones réservées aux bateaux de croisière jusqu'à 17 heures.

Le village, avec sa petite chapelle près de l'embarcadère et ses ruelles tortueuses, est très pittoresque. Les restaurants et les bars sont rustiques et traditionnels. Excursion d'une journée en canot pneumatique jusqu'à l'île d'Agios Nikolaos, de l'autre côté. On y trouve une ancienne forteresse vénitienne, aujourd'hui envahie par les pins. Entre les murs et les tours du château, on peut encore trouver les canons. La vue est magnifique. Il faut un permis pour visiter l'île (près de l'office de tourisme au bureau de poste), mais peu de gens respectent cette règle.

Gaios-Parga 11 milles nautiques

Un retour vers le continent. La ville de Parga se trouve au pied d'une montagne qui abrite une autre forteresse. Dans la ville, les mouillages les plus sûrs se trouvent dans le petit port un peu à l'ouest de la ville. Faites attention aux deux épaves qui se trouvent sous la surface. Si le port est plein, il y a aussi la possibilité de se mettre à l'extérieur au-delà du pavois avec la corde vers l'ouest ou devant la baie sur l'ancre. Le port de la ville est réservé aux ferries et aux excursions en bateau vers Antipaxos. À l'est du port de la ville se trouve une mini baie pouvant accueillir 2 ou 3 yachts, mais elle est étroite et contient quelques rochers.

Parga est un lieu touristique animé, avec de nombreuses boutiques et tavernes agréables, dont certaines sont spectaculaires, situées sur une falaise ou sous la forteresse. La ville offre des vues extraordinaires le soir. Les ruines peuvent être visitées. Conseil : Ceux qui veulent y aller doucement peuvent retourner au nord via Plataria ou Petriti, ceux qui veulent naviguer plus pendant leur voyage devraient aller plus au sud vers Preveza ou Lefkas, voir plus d'informations ci-dessous.

Itinéraire 2

1 semaine au départ de Lefkas, environ 90 milles nautiques (ou 14 jours au départ de Corfou)

La ville de Lefkas n'est pas un haut lieu touristique comme Corfou, mais l'équipage commence au centre de ces eaux navigables. Les distances sont encore plus courtes et à l'est des îles Lefkas, Ithaca, Kephallonia et Zakynthos, où l'on est protégé de certains vents, on peut naviguer parfaitement et en toute sécurité. Cependant, il faut faire attention aux rafales qui tombent à l'ouest de Kalamos et à la "bise" entre Ithaque et Céphalonie. Conseil pour Lefkas : visitez la distillerie d'ouzo rustique et traditionnelle "Fragoulis" (www.fragoulis.com). Les spiritueux sont conservés dans des tonneaux en bois. Les spiritueux sont conservés dans des tonneaux en bois et vous pouvez tout essayer avant d'acheter.

Lefkas-Meganisi (Vathi ou baie d'ancrage) 11 milles nautiques

Cette courte étape commence par le passage du canal de Lefkas, qui a tendance à accumuler du sable et à devenir peu profond (ne vous approchez pas trop des bords), mais qui a été creusé récemment. Vous passerez ensuite par l'île de Skorpios, qui appartenait autrefois à Onassis. Votre objectif de la journée est l'île de Meganisi, qui offre de nombreuses jolies baies pour l'ancrage dans le nord. La plus belle est probablement Ormos Kapela, à l'extrémité ouest. Avec une ligne terrestre, vous vous sentirez comme dans le giron d'Abraham. De nombreux espaces verts et collines entourent la zone, ce qui en fait un endroit idéal pour se baigner. Pour le dîner, il est possible de monter à terre et de marcher vers Vathi, au nord-ouest. Cela prend environ 25 minutes.

Vous pouvez également jeter l'ancre dans le port de la ville. Il est rapidement plein, mais offre de bonnes places. La deuxième marina est plus chère, mais elle offre des installations sanitaires, de l'électricité, de l'eau et une station-service. Conseil de restaurant pour le poisson : Taverne Errikos.

Méganisi-Kalamos 13 milles nautiques

Une belle croisière vers l'île verte et escarpée et sa ville principale au pied des montagnes. Dans le port confortable et plein d'ambiance, le propriétaire de la taverne, George, dirige les yachts qui arrivent vers leurs emplacements. Il sait ce qu'il fait et il est logique de le suivre. Les rafales qui tombent pendant la nuit tirent sur l'ancre. La taverne de George offre une cuisine moyenne mais aussi des douches. De l'autre côté, vous trouverez un bar agréable. Alternativement, Kastos, sur l'île voisine, est tout aussi beau et se trouve à seulement 4 milles. Il n'y a qu'un petit espace, avec des lignes terrestres extérieures jusqu'au rempart.

Kalamos-Vathi sur Ithaca 20 milles nautiques

Cette étape plus longue commence idéalement par un arrêt pour nager dans la baie de Port Leone au sud-ouest de Kalamos. Il y a de bons points d'ancrage devant les ruines. Si vous voulez aller plus loin, vous pouvez vous arrêter dans la seule baie de l'île d'Atokos. Une eau turquoise éclatante, des montagnes escarpées et densément boisées, une chapelle isolée - un rêve. Ensuite, nous naviguons vers Vathi sur Oithaka. Vers 16 heures, le vent se lève près de l'entrée, attention aux rafales. Arrêtez-vous dans la baie du port, au sud ou à l'ouest de la jetée, ou jetez l'ancre librement, le terrain est excellent. Après le lever du soleil, vous aurez une vue vraiment magique sur la ville à flanc de colline. Les fortes rafales qui tombent entre 5 et 8 heures du soir s'apaisent complètement pendant la nuit. Une ville magnifique avec des tavernes confortables (conseil : Cpt. Nikos) et des bars, une très bonne boulangerie.

Vathi-Kioni ou Frikes 7 milles nautiques

Quiconque se trouve dans la mer Ionienne pour une semaine seulement et commence à Lefkas tournera très probablement à nouveau vers le nord à cet endroit. Celui qui a deux semaines navigue vers le sud autour d'Ithaca et s'arrête près de Sami ou d'Efimia sur l'île de Céphalonie. Faites un arrêt baignade à Pera Pegadi !

Sami et Efimia sont des villes accueillantes avec de bons ports et la possibilité de visiter les grottes de pierre de Melissani. Il existe d'autres baies propices à la baignade à environ 2 milles nautiques au sud de Vathi, à Ormos Filatro, juste en face de Kioni ou de Frikes.

Un mot sur Zakynthos : si vous voulez visiter la célèbre baie des naufrages, arrivez le matin, l'après-midi il y a souvent trop de houle !

Kioni est un petit village particulièrement bien situé au fond d'une baie profonde qui abrite des tavernes et des cafés sympatiques. Cependant, il est souvent très fréquenté en raison des nombreuses flottilles. Arrivez tôt, de préférence à la mi-journée. S'il y a déjà trop de monde, Friskas, à quelques kilomètres au nord, est une très bonne alternative calme. C'est un village tranquille, avec quelques tavernes, bars et supermarchés. Sa situation est spectaculaire, dans une crevasse. Il peut y avoir des rafales descendantes dans l'après-midi ou lorsque le vent est fort de l'ouest. Les meilleurs endroits se trouvent directement derrière le rempart.



Kioni-Fiskardo 10 milles nautiques

Encore une courte journée de navigation, mais celle-ci a une bonne raison. Fiskardo est probablement le plus beau port de la mer Ionienne. Il faut donc arriver tôt, vers midi, pour trouver une place. La baie semi-ronde du port, avec ses maisons aux couleurs pastel et les bougainvilliers en fleurs, omniprésents dans cette région, est l'un des points forts de la mer Ionienne. La passerelle vous amène littéralement entre les tables des tavernes. Cafés, bars et boutiques - ici, on ne s'ennuie jamais, et le cinéma du port vaut toujours la peine d'être vu. De nombreuses flottilles arrivent ici. Amarrer l'ancre et la poupe à l'embarcadère. Alternativement, si Fiskardo est trop plein, naviguez jusqu'à Ormos Syvota sur le côté sud de Lefkas. Port parfaitement protégé et centre important pour les "Yachties". Nombreux restaurants et bars.

Fiskardo-Spartochorion 18 milles nautiques

La prochaine étape nous ramène vers Meganisi. La ville se dresse majestueusement sur un plateau, en contrebas du petit port Portoo Spilia qui invite avec ses excellents sports d'amarrage en face du restaurant (douches incluses). La courte promenade dans la ville avec ses rues étroites et tortueuses en vaut la peine. La vue à couper le souffle et l'ambiance grecque relaxante. Dans la baie, on peut à peine jeter l'ancre, c'est tout simplement trop profond !

Spartochorion-Lefkas 12 milles nautiques

Sur ce chemin contre le thème de l'été, de retour à la base de location, on peut faire un arrêt baignade à la plage de sable d'Ormos Marathias. Pendant la haute saison à Lefkas, les temps d'attente à la station-service sont plus longs pendant les jours de retour.



Remarque :

Veillez noter qu'il s'agit d'un itinéraire suggéré et que tous les yachts ne disposent pas des licences / assurances nécessaires pour faire escale dans toutes les destinations / îles.

Veillez vous renseigner auprès du loueur avant de planifier votre voyage. Vous recevrez les documents nécessaires à la planification de votre itinéraire de la part du loueur avant le début de la location ; ces documents doivent donc être demandés au locataire / skipper en temps utile. Les conditions du loueur / propriétaire de yacht et, le cas échéant, leurs restrictions s'appliquent.

Edited 21.04.17 TK

Pour plus d'informations, visitez notre site web:

https://vpm.te-dev.de/fr///59_grece//66_location+de+bateaux+grece+en+mer+ionienne/

VPM Bestsail - EIS Finance sarl
65, Rue de la Croix
92000 Nanterre
France

Tel: +49 (0)7641 959 760
Web: <https://www.vpm-yachtcharter.com>
E-Mail: vpm@bestsail.net

Les données, tarifs, images et plans ont été minutieusement assemblés dans ce document. Toutefois, des erreurs peuvent survenir, nous nous réservons le droit de les modifier. Les informations de cette liste ne sont pas contractuelles. Merci de nous demander un devis individuel. Dès la sortie de ces informations, toutes les anciennes ne sont plus valables.