Croisière en voilier aux Îles Éoliennes

Les Îles Éoliennes

Vous êtes à la recherche d'une nouvelle destination pour un séjour en Voilier en mer Méditerranée? Vous avez donc probablement déjà été tenté par ces zones de navigation que sont les Îles Éoliennes mais vous vous êtes contentés de destinations plus familières. Cependant décider de ne pas passer un séjour vers les Îles Éoliennes c'est se priver d'une expérience unique.

Les îles au large de la côte nord de la Sicile font parties de l'Italie. Nommées d'après le dieu des vents, Aeolus, elles se combinent parfaitement, la nature et le mode de vie du Sud de l'Europe. Elles sont aussi appelées les îles de Lipari, du nom de l'île principale de Lipari. Pendant les mois d'été, elles représentent une destination de rêve pour les Italiens qui dans de nombreux cas les visitent sur leurs yachts privés.
Pourquoi Lipari est si bien représentée ? Cela devient immédiatement évident lors de la visite de la vieille ville avec son château constuit à même la falaise. Des magasins attrayants et des restaurants bien fréquentés bordent les rues.

Lipari, EST L'Île PRINCIPALE DES "îLES éOLIENNES"

A peine moins attrayante, c'est la voisine de l'Île de Salina et qui est donc également très populaire.
L'île offre donc une petite marina pour bateaux à moteur. Plus petites et plus faciles à gérer à l'ouest vous

trouvez les îles adjacentes Filicudi et Alicudi. Les équipages seront en mesure de trouver des places et des restaurants à terre, si les conditions climatiques le permettent. Les îles Eoliennes sont moins connues chez les marins en raison des îles déjà mentionnées, mais également à cause du Stromboli dans le nord et dans le sud de Vulcano, qui sont deux îles volcaniques actives.

Si votre séjour ne vous convient pas, vous pouvez facilement enrichir votre voyage en passant par le détroit de Messine, dont les puissants courants et tourbillons ont déjà été décrits par le poète grec Homère, dans ses histoires légendaires sur le sort d'Ulysse, il y a plus de 2000 ans.
Le point de départ pour les croisières est toujours depuis Portorosa en Sicile, un complexe touristique entouré par un réseau de canaux qui les relient à la mer. Beaucoup de petits ports de plaisance sont à proximité.

Les destinations les plus importantes:

Vulcano

L'îles Vulcano

L'Île de 500 mètres de hauteur est tellement tentante et si proche de la côte sicilienne que vous voudrez certainement la visiter, si le temps est clément. Comme son nom l'indique, l'île est d'origine volcanique. Bien qu'il n'y ait pas d'éruptions de lave comme au Stromboli plus loin dans le nord, il y a cependant de l'activité comme des bulles et de la fumée qui sortent à de nombreux endroits du volcan. L'odeur est plus forte qu'à Stromboli. Néanmoins c'est une superbe expérience, d'autant plus que vous pouvez grimper le Vulcano par vos propres moyens. Il y a deux baies idéales pour l'ancrage de votre voilier, l'une dans le nord (Porto di Levante) et le nord-ouest (Porto di Ponente), il y a aussi un quai flottant pour les bateaux. À terre, on peut trouver toutes les fournitures nécessaires.

Lipari

La ville portuaire éponyme est l'épicentre du tourisme estival. Pour les yachts, il y a plusieurs embarcadères appartenant à plusieurs différents opérateurs. La quasi-totalité d'entre eux sont à proximité du terminal pour les ferries. La houle causée par les arrivées constantes pour les départs près des ferries est considérablement élevée. Cependant, le typique brouhaha sud-italien des villes développées compensent. L'atmosphère autour de la rue centrale de Corso Vittorio Emanuele II, qui relie deux ports benthiques, donne généralement l'envie aux gens de rester. Rester à bord et être secoué par la houle doit être bien considéré. Quoi qu'il en soit, c'est mieux de cette façon, car il y a encore beaucoup à découvrir.

le port de Lipari

Salina

Santa Maria Salina sur le côté Est de l'île peut presque rivaliser avec Lipari, d'autant plus que le port de plaisance est même protégé contrairement à de nombreux ports de plaisance sur l'Île de Lipari. Toutefois, le port de plaisance est très cher. Dans les mois d'été, cela coûte 160 EUR pour les bateaux jusqu'à 44 pieds et même en automne cela coûte quand même 70 EUR. Cependant, il est possible d'ancrer sur le front sud du port. Avant Rinella sud de l'île, on peut ancrer au sud-est de la jetée, la bonne terre de maintien.

Alicudi / Flicudi

Les deux îles de l'ouest sont comme un rêve de paix et de solitude. Sur une longue croisière d'une semaine, on aura souvent à décider laquelle des deux à visiter. À Filicudi, il y a de bons mouillages aux quais des ferries et des pour approximativement 40 Eur / nuit.
Dans Alicudi, il est seulement possible de mouiller dans 6m de profondeur, dans le sud-est et seulement si le temps est calme, au cours de la nuit, il est possible d'accoster sur la jetée une fois que tous les ferries sont partis. Il y a peu de restaurants élevés situés près de la jetée. Comme dans la plupart des îles Éoliennes, le sol d'ancrage est rocheux et tombe en morceaux.

Panarea

Une escale populaire avec un ancrage connu dans le sud-ouest de l'île, Cala di Junco, limité au sud par un éperon rocheux. Aucune zone de baignade isolée dans la partie sud-est de la Cala di Junco, donc il est aussi le meilleur endroit pour ancrer. Pour le repas il est bon d'être à l'abri du Soleil. Un endroit parfait c'est Caletta di zimmeri qui a un restaurant de plage.

Stromboli

Le point culminant dans les îles Eoliennes. Le volcan actif est appelé à plusieurs reprises comme le plus ancien feu de navigation de la Méditerranée, ses tours coniques et fumantes sur 900m. Mais en réalité, il atteint 2500m d'altitude, parce que les fonds marins environnants sont en moyenne de 1500m moyenne de profondeur.

Vous devez laisser suffisamment de temps soit pour vous engager dans une randonnée sportive vers le sommet afin de regarder les 200m de lave en fusion, ou bien pour se promener autour du volcan dans la nuit, y compris une visite de l'allée du feu dite (Sciara del Fuoco) sur le côté nord. Plus au nord, vous trouverez peut-être un champ de bouées Pt. Della Lena. Le dynamisme et la force du Stromboli varient considérablement. En 2007, il y eu des éruptions majeures, cela a même partiellement endommagé les villes sur les îles environnantes. Elle a été suivie par des années plus calmes, jusqu'en 2014, lorsque les activités volcaniques ont commencées à augmenter à nouveau. Cette fois, elles ont été plus concentrées vers le côté de la fireslide, les visites guidées ont donc dû être annulées. Au Sud du terminal pour ferry, en face de Saint-Vicenzo, c'est le meilleur endroit pour ancrer si le vent est au nord lié.

Messina, passage de Messina

Lorsque le climat est bon, le passage est à ne pas manquer, mais il est important que ce voyage soit bien préparé et concentré.

bateau de pêche dans le passage de la Messina

Les tourbillons et les courants sont très impressionnants, ainsi qu'une rencontre avec les pêcheurs locaux qui tentent d'attraper des poissons d'épée de leurs bateaux de pêche, est une expérience unique. En outre, les ferries qui font constamment la navette entre le sud de l'Italie et de la Sicile. Vous pouvez accoster dans le port de plaisance de Messine. Les plus beaux quartiers de la ville sont situés autour de la cathédrale.

Milazzo

Pour appeler cette ville la ville de timbre industriel (raffineries de l'est) fait son tort. Milazzo, est bien plus qu'un arrêt idéal entre Messine et Portoros. Une vielle ville magnifique (avec une avenue de pêcheurs, où vous pouvez trouver de l'espadon frais!) Une promenade au bord de mer et une partie élevée de la ville où la vieille cathédrale est située. La plupart des ferries de la Sicile vers les îles Eoliennes partent d'ici, donc si vous souhaitez rester ici, vous devrez vous habituer à la houle qui vous bercera dans vos couchettes.

ancrage prés de la plage de sable noir de Stromboli

Les bases de départs principales:

Portorosa à Milazzo
Tropea sur le continent Italien
Reggio Calabria

Les distances les plus importantes:

Portorosa - Vulcano 20 milles nautiques
Vulcano - Lipari 5 milles nautiques
Lipari - Salina 10 milles nautiques
Salina - Filicudi 15 milles nautiques
Filicudi -Alicudi 15 milles nautiques
Salina - Panarea 10 milles nautiques
Panarea - Stromboli 15 milles nautiques
Stromboli - Messina 40 milles nautiques
Messina - Milazzo 25 milles nautiques
Milazzo - Portorosa 15 milles nautiques

Nos recommendations culinaires:

Faire un point pour visiter et profiter, un Sicilien Rosticeria typique (pour une collation d'été) et essayer frais, arancini farcies (farcies et panés, frits boulettes de riz)

Si vous souhaitez manger dans un restaurant, vous devez commander Spaghetti ai Ricci di mare (spaghettis à la sauce d'oursin), l'apéritif unique de la région de Sicile.

Aéroports:

Catania in eastern Sicily,
Lamezia Terme

littérature:

Rod Heikell, Coast Guide Italy, Edition Maritim
Axel Kramer, harbor guides Sicily, Malta, Tunisia

Remarque :

Veuillez noter qu'il s'agit d'un itinéraire suggéré et que tous les yachts ne disposent pas des licences / assurances nécessaires pour faire escale dans toutes les destinations / îles.

Veuillez vous renseigner auprès du loueur avant de planifier votre voyage. Vous recevrez les documents nécessaires à la planification de votre itinéraire de la part du loueur avant le début de la location ; ces documents doivent donc être demandés au locataire / skipper en temps utile. Les conditions du loueur / propriétaire de yacht et, le cas échéant, leurs restrictions s'appliquent.

Edité par l.m 22.06.2016

Pour plus d'informations, visitez notre site web:

https://vpm.te-dev.de/fr///46_italie++sicile//48_croisiere+en+voilier+aux+les+eoliennes/

VPM Bestsail - EIS Finance sarl
65, Rue de la Croix
92000 Nanterre
France

Tel: +49 (0)7641 959 760
Web: https://www.vpm-yachtcharter.com
E-Mail: vpm@bestsail.net

Les données, tarifs, images et plans ont été minutieusement assemblés dans cette document. Toutefois, des erreurs peuvent survenir, nous nous réservons le droit de les modifier. Les informations de cette liste ne sont pas contractuelles. Merci de nous demander un devis individuel. Dès la sortie de ces informations, toutes les anciennes ne sont plus valables.