



Croisière en voilier en Sardaigne

La Sardaigne est l'archipel de La Maddalena et le sud de la Corse.

Barone Yachting vous recommande 2 itinéraires entre le nord de la sardaigne et le sud de la Corse, au départ de la base di Portisco face à Porto Rotondo.

Itinéraire de votre séjour en mer

Total: 85 milles nautiques

Jour 1

Isola Mortorio, Gulfo Pevero, Porto Cervo; Cannigione

Total: 20 milles nautiques

Vous ne trouverez nul part ailleurs un mouillage idyllique comme celui que vous allez découvrir ici à environ 5 milles nautiques en sortant du port. La baie ouest d'Isola Mortorio en est un exemple. Elle fut certes le centre du parc national La Maddalena, mais d'après les informations les plus récentes, l'on ne doit plus y être contrôlé ou payer le droit d'entrée. Il existe suffisamment d'autres alternatives assez proches. Cala di Volpe située en face sur la terre ferme ou Gulfo Pevero, le renommé Porto Cervo est tout aussi proche. Qui cherche une belle marina pittoresque ou un mouillage à la bouée, peut se diriger vers Cannigione, le Golfe di Arzachena.

Jour 2

Isola Caprera, Porto Palma; Isola Maddalena, Cala Gavetta

Total: 15 milles nautiques

On avance à petit pas sur cet itinéraire. 5 milles nautiques vers le nord ou une heure de navigation tant qu'il n'y a pas de vent contraire et l'on va atteindre les jolis mouillages de Porto Palma au sud de l'île Caprera. L'archipel de Maddalena est aussi très populaire, où l'on a besoin d'un ticket d'entrée au parc national. Vous pouvez l'acheter également sur internet, l'entrée inclus: (voir le lien en bas de cette page). Au programme: une journée avec baignade et mouillage et la belle ville de l'île principale de La Maddalena, Cala Gavetta vous attend ensuite pour la soirée.

Jour 3

Isola Spargi; Isola Razzoli

Total: 10 milles nautiques

La nature à l'état pure et nuit au mouillage. Ceci au mieux dans la baie ouest qui est formée par l'île Razzoli et Budelli. Il est bon de prendre du temps à l'avance pour le mouillage dans la partie sud d'Isola Spargi.

Jour 4

La Corse, Isola Lavezzi

Total: 5 milles nautiques

Direction la France! Vous êtes arrivés sur l'île de Lavezzi située à 5 milles nautiques, sans taxe additionnelle, mais uniquement avec de bonnes cartes. Cette rocaille est le prolongement vers les îles de Maddalena. Lors d'un hiver il y a plus de 100 ans s'écrasait le voilier Fregatta Similante sur un rocher près de cet archipel, des marins ont été inhumés ici dans un petit cimetière. Aucun moyen de s'approvisionner, mais la nature est parfaite. À savoir également : il pourrait être difficile ici de trouver un mouillage.

Jour 5

Isola Maddalena; Porto Massimo

Total: 15 milles nautiques

Le voyage tire vers la fin, il est temps de s'arrêter dans un des multiples mouillages entre l'île de Maddalena et Caprera. Vers la fin de la journée, il est possible d'aller à Cala spalmatore ou simplement dans le mini port Porto Massimo, où il y a des embarcadères avec taxes sur le mouillage.

Jour 6

Isola Caprera, Cala Cotticio; Marina di Portisco

Total: 20 milles nautiques

Sur la côte Est d'Isola Caprera se trouve Cala Cotticio au final, mieux connu comme petit Tahiti. Même par grand afflux d'eau, la baie reste simplement une aventure à vivre. Une alternative serait Cala Brigrantino tout au sud ou encore Golfo de Pevero. Et bien sûr Isola Mortorio, à moins de 5 milles nautiques de la base.

Distance nautique

Total: 190 milles nautiques

Jour 1

La Corse, Porto-Vecchio

Total: 45 milles nautiques

Débutez votre navigation dans un joli bout de mer. Une fois dans les rues de Bonifacio, vous traverserez le bras de mer entre la Sardaigne et la Corse. Cette zone est très connue pour ses vents forts, le mistral surtout, ce vent nord-ouest qui est originaire du sud de la France. Cependant il existe des jours assez calmes et parfaits pour la voile. Le vent peut ensuite souffler moitié et votre bateau pourrait arriver plutôt à destination. Il faut savoir que le port de la belle ville de Porto-Vecchio où l'on peut éventuellement mouiller n'est pas grand.

Jour 2

Le golfe de Rondinara, l'île de Piana, Bonifacio

Total: 30 milles nautiques

Vous passerez devant de multiples et jolies baies qui servent de mouillages dans la journée. Vous êtes sur la navigation retour le long des côtes en ce moment jusqu'au golfe de Rondinara. Ce golfe n'est qu'une grande baie, cependant d'une forme merveilleuse, ressemblant presque à un grand cercle avec un accès. La baie entre l'île de Piana et la pointe sud de la Corse est une baignoire. Un endroit idéal pour un moment de détente pur et pour se préparer au mieux à la prochaine soirée dans la vieille ville.

Jour 3

Cala di Conca

Total: 25 milles nautiques

C'est une aventure dans les baies au rythme nautique, une fois que l'on navigue le long de la côte sud en Corse. Cala di Conca est une escale assez particulière, l'image d'une baie et au mieux pour un divertissement en solitaire. Cette toute petite baie est le tournant de cet itinéraire, il n'y en a pas sur la terre ferme. Que de la nature est merveilleuse.

Jour 4

Isola Rossa

Total: 35 milles nautiques

Vous traverserez de nouveau les rues de Bonifacio. À part les hautes vagues, ceci ne devrait pas aussi causer de problèmes même avec le mistral qui ne souffle pas à l'opposé. Isola Rossa, cette station touristique balnéaire bien située possède une marina magnifique, et n'est surtout vivante qu'en été. Elle possède en outre une belle plage juste en dehors de la jetée.

Jour 5

Santa Teresa di Gallura

Total: 25 milles nautiques

Sur la première moitié de la distance, la côte est pleine de petites baies et des entailles. C'est pourquoi on l'appelle ici Costa Paradiso. Vous êtes devant la marina à bord de votre voilier, l'endroit pour la nuit sur cette pointe de terre la plus ravagée par la tempête en sardaigne. Les formations rocheuses modelées par le vent et la mer en sont des preuves.

Jour 6

La Maddalena, Portisco

Total: 30 milles nautiques

C'est le moment venu de faire une pause mouillage lors du dernier jour de navigation. Vous allez avoir l'embarras du choix en jetant l'oeil sur la carte nautique. Le mieux serait de laisser libre cours à ses inspirations lors de ce séjour en mer.

Tarifs d'entrée au parc de La Maddalena:

<http://autorizzazioni.lamaddalenapark.it>

Édité par I.m le 21.06.2016

Pour plus d'informations, visitez notre site web:

https://vpm.te-dev.de/fr///46_italie++sicile//25_croisiere++la+voile+en+sardaigne/

VPM Bestsail - EIS Finance sarl
30, rue Edtih Cavell
92400 Courbevoie
France

Tel: +49-(0)761-38.06.30
Fax: +49-(0)761-27.31.93
Web: <https://www.vpm-yachtcharter.com>
Mail: vpm@bestsail.net

Les données, tarifs, images et plans ont été minutieusement assemblés dans ce document. Toutefois, des erreurs peuvent survenir, nous nous réservons le droit de les modifier. Les informations de cette liste ne sont pas contractuelles. Merci de nous demander un devis individuel. Dès la sortie de ces informations, toutes les anciennes ne sont plus valables.